

Historisch overzicht lijnenloop trolleybus Arnhem

Lijn 1	
05-09-1949	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Oranjestraat - Station - Velp (Rembrandtlaan). Route: Oranjestraat - Alexanderstraat - Wilhelminastraat - Utrechtseweg - Utrechtsestraat - Stationsplein - Willemsplein - Jansbinnensingel / Jansbuitensingel - Velperplein - Steenstraat - Velperweg - Ernst Casimirlaan (in 1964 werd de naam gewijzigd in Velperweg) - Velperweg - Arnhemsestraatweg - Hoofdstraat - Heemskerklaan - Hogeweg - Rembrandtlaan - Zutphensestraatweg.
01-02-1950	Verlengd van de Oranjestraat naar een tijdelijk eindpunt in Oosterbeek via Utrechtseweg - Stationsweg (heen) - Mariaweg (terug) - Utrechtseweg.
19-06-1950	Verlengd via de Stationsweg naar het definitieve eindpunt in Oosterbeek bij het station.
04-12-1960	Gewijzigde route: vanaf het Willemsplein in de richting Velperplein via Gele Rijdersplein - Looierstraat in plaats van via de Jansbinnensingel.
27-03-1961	Gewijzigde route: vanaf de Velperpoort in de richting Velperplein via Steenstraat - Bloemstraat - Ir. J.P. van Muijlwijkstraat in plaats van geheel via de Steenstraat.
11-12-1969	Ingebruikname van een grote eindlus in Oosterbeek via Steijnweg - Karel van Gelderlaan - Graaf van Rechterenweg - Stationsweg (het eindpunt bleef bij het station Oosterbeek).
09-04-1983	Gewijzigde route: vanaf de Velperpoort in de richting Velperplein via de Ir. J.P. van Muijlwijkstraat in plaats van via Steenstraat.
04-10-1985	Eindlus in Velp via Heemskerklaan - Hogeweg - Rembrandtlaan - Zutphensestraatweg vervallen. Verlengd naar Velp Noord via Zutphensestraatweg - Rembrandtlaan - Beukenweg - Biedselselaan (eindpunt) - Dennenweg - Beukenweg - Rembrandtlaan - Zutphensestraatweg.
01-09-1997	Gewijzigde route: vanaf Willemsplein in de richting Velperplein via de Jansbinnensingel in plaats van via Gele Rijdersplein - Looierstraat.
10-05-2000	Geëlektrificeerde omleidingsroute ingesteld in Oosterbeek via Utrechtseweg (ventweg) - Pastoor Bruggemanlaan - Generaal Urquhartlaan - A. Weeninklaan in verband met werkzaamheden aan de Utrechtseweg. In gebruik t/m 8 oktober 2000.
15-10-2001	Gewijzigde route: in beide richtingen via de Ir. J.P. van Muijlwijkstraat.
06-01-2002	Gewijzigd traject: Oosterbeek (Station) - Arnhem Station - Het Duifje (Keizershof). Het traject Arnhem Station - Het Duifje werd overgenomen van lijn 3; het traject Arnhem Station - Velp werd overgenomen door lijn 3.
19-08-2003	Gewijzigde route in Oosterbeek: grote eindlus vervallen en vervangen door een route in beide richtingen via de Stationsweg.
14-11-2005	Gewijzigde route: tussen Willemsplein en Airborneplein in beide richtingen via Jansbinnensingel - Velperplein - Velperbinnensingel - Eusebiusbinnensingel.
09-12-2012	Gewijzigd traject: Oosterbeek (NS Station) - Station Arnhem - Velp (Beekhuizenseweg). Het traject Station Arnhem - Velp werd overgenomen van lijn 3; het traject Station - Het Duifje werd overgenomen door lijn 3.
12-12-2021	Gewijzigd traject: Velp - Arnhem Centraal Station - De Laar West. Het traject Arnhem Centraal Station - De Laar West werd overgenomen van lijn 6. Het traject Arnhem Centraal Station - Oosterbeek werd overgenomen door lijn 352 en de buurtbus 589/590.
Huidige route	Velp - Centraal Station Arnhem - De Laar West. Lengte 13,5 km
	Velp Zutphensestraatweg - Hoofdstraat - Arnhemsestraatweg - Arnhem Velperweg - Ir. J.P. Van Muijlwijkstraat - Velperplein - Jansbinnensingel - Centraal Station - Nieuwe Plein - Nelson Mandelabrug - Eldenseweg - Batavierenweg - Hollandweg - Brabantweg (De Laar West)

Historisch overzicht lijnenloop trolleybus Arnhem

Lijn 2	
01-04-1950	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Hoogkamp (Schelmseweg) - Willemsplein - Geitenkamp (Schuttersbergplein). Het traject Willemsplein - Geitenkamp werd overgenomen van lijn 4. Route: Bakenbergseweg - Izaak Evertslaan - Van Lawick van Pabststraat - Sweerts de Landasstraat - Willemsplein - Jansbinnensingel / Jansbuitensingel - Velperplein - Steenstraat - Velperweg - Raapopseweg - Rosendaalsestraat - Rosendaalseweg - Middenweg - Geitenkamp - Schuttersbergweg - Schuttersbergplein.
07-10-1951	Gewijzigde route via het Stationsplein.
11-01-1953	Verlengd van het Schuttersbergplein naar Monnikenhuisen (Wielewaalstraat) via de Sperwerstraat.
03-06-1956	Ingekort tot het traject Station - Geitenkamp (Wielewaalstraat). Het traject Station - Hoogkamp werd overgenomen door lijn 5.
04-12-1960	Gewijzigde route: vanaf Willemsplein in de richting Velperplein via Gele Rijdersplein - Looierstraat in plaats van via Jansbinnensingel.
27-03-1961	Gewijzigde route: vanaf de Velperpoort in de richting Velperplein via Steenstraat - Bloemstraat - Ir. J.P. van Muijlwijkstraat in plaats van geheel via de Steenstraat.
01-01-1969	Verlengd tot het traject Hoogkamp (Schelmseweg) - Station - Geitenkamp (Wielewaalstraat). Het traject Station - Hoogkamp werd overgenomen van lijn 5.
09-04-1983	Gewijzigde route: vanaf de Velperpoort in de richting Velperplein via de Ir. J.P. van Muijlwijkstraat in plaats van via Steenstraat.
06-06-1984	Ingekort tot traject Station - Hoogkamp (Schelmseweg). Het traject Station - Geitenkamp werd overgenomen door lijn 9.
21-01-1987	Verlengd van het Station naar Elsweide (Beverweerdlaan) via Willemsplein - Gele Rijdersplein - Looierstraat / Jansbuitensingel - Velperplein - Velperbinnensingel / Velperbuitensingel - Eusebiusbinnensingel / Eusebiusbuitensingel - Airborneplein - Boulevard Heuvelink - Johan de Wittlaan - Voetiuslaan - Ijssellaan - Laan van Presikhaaf - Lange Wal - Lange Water - Beverweerdlaan.
27-05-1990	Het traject Station - Elsweide werd 's avonds overgenomen door lijn 5.
23-05-1993	Ingekort tot het traject: Station - Hoogkamp (Schelmseweg). Het traject Station - Elsweide werd helemaal overgenomen door lijn 5.
02-06-1996	Alleen in de ochtendspits nog trolleybusinzet op het traject Hoogkamp - Station - Holthuizen.
01-06-1997	Ook 's middags trolleybusinzet op het traject Hoogkamp - Station - Holthuizen.
29-11-1997	Trolleybusexploitatie beëindigd.
29-08-2010	Trolleybusexploitatie hervat op het traject Station - Hoogkamp (Schelmseweg).
15-12-2014	Verlengd van het Station naar De Laar Oost en De Laar West (Bredasingel).
10-12-2017	Trolleybusexploitatie op het traject Station - Hoogkamp beëindigd.
Huidige route	Centraal Station - De Laar West. Lengte 8,6 km.
	Centraal Station - Willemsplein - Jansbinnensingel - Velperplein - Velperbinnensingel - Eusebiusbinnensingel - Nijmeegseweg - John Frostbrug - De Monchyplein - Huissensestraat - St. Gangulphusplein - St. Laurentiuslaan - Koppelstraat - Kronenburgbusbaan - Burg. Matsersingel - Marga Klompélaan - De Pas - Lange Akkers - Limburgsingel - Maastrichtsingel - Venlosingel - Randweg - Brabantweg (De Laar West).

Historisch overzicht lijnenloop trolleybus Arnhem

Lijn 3	
20-05-1951	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Alteveer (Sweelincklaan) - Willemsplein - Johan de Wittlaan (Voetiuslaan). Route: Brandts Buysweg - Julius Röntgenweg - Cattepoelseweg - Hommelseweg - Graaf Lodewijkstraat - Graaf Ottoplein - Jacob Cremerstraat - Paul Krugerstraat - Cronjéstraat - Willemsplein - Jansbinnensingel / Jansbuitensingel - Velperplein - Velperbinnensingel / Velperbuitensingel - Eusebiusbinnensingel / Eusebiusbuitensingel - Boulevard Heuvelink - Johan de Wittlaan.
07-10-1951	Gewijzigde route via het Stationsplein.
08-11-1954	Gewijzigde route: in de richting Boulevard Heuvelink vanaf de Velperbinnensingel via Eusebiusbinnensingel - Damstraat - Beekstraat - Nijmeegseweg - Airborneplein in plaats van geheel via de Eusebiusbinnensingel.
02-10-1960	Gewijzigd traject: Alteveer (Sweelincklaan) - Station - Malburgen Oost (Kervelstraat). Het traject Station - Malburgen Oost werd overgenomen van lijn 5; het traject Station - Johan de Wittlaan werd overgenomen door lijn 5.
04-12-1960	Gewijzigde route: vanaf Willemsplein in de richting Velperplein via Gele Rijdersplein - Looierstraat in plaats van via Jansbinnensingel.
25-10-1964	Gewijzigde route: in de richting Willemsplein vanaf de Paul Krugerstraat via De La Reystraat - Sonsbeekweg - Zijpendaalseweg in plaats van via de Cronjéstraat.
21-08-1970	Gewijzigde route: tussen het De Monchylein en het eindpunt Malburgen Oost geheel via de Huissensestraat.
12-03-1976	Gewijzigde route: grote lus op het De Monchylein vervallen.
17-12-1977	Verlengd van Malburgen Oost naar Immerloo (Brandenburgseplein) via Huissensestraat Eimerssingel Oost en naar Het Duifje (Keizershof) via Huissensestraat - Keizerstraat. Immerloo en Het Duifje om en om bediend.
18-01-1978	Verlengd naar 't Cranevelt (St. Caeciliapad) via een aftakking vanaf de Cattepoelseweg en vervolgens via Beethovenlaan - Kluizeweg - Peter van Anrooylaan - Eduard van Beinumlaan - Beethovenlaan. Alteveer en 't Cranevelt om en om bediend.
26-06-1979	Route vanaf Paul Krugerstraat weer in beide richtingen via de Cronjéstraat.
20-12-1990	Verlengd vanaf 't Cranevelt naar Burgers' Zoo (keerlus voorzien van een passeerspoor) via Peter van Anrooylaan - De Wolflaan. Het eindpunt 't Cranevelt bleef in gebruik voor een aantal ritten buiten de openingstijden van Burgers' Zoo.
21-11-1994	Gewijzigde route: via Wagnerlaan (Ziekenhuis Rijnstate) - Kluizeweg / Beethovenlaan in plaats van geheel via Cattepoelseweg.
01-09-1997	Gewijzigde route: vanaf het Willemsplein in de richting Velperplein via de Jansbinnensingel in plaats van via Gele Rijdersplein - Looierstraat.
22-08-1999	Bediening van Immerloo vervallen.
06-01-2002	Gewijzigd traject: Alteveer (Sweelincklaan) / Burgers' Zoo/'t Cranevelt - Station - Velp (Biesdelselaan). Het traject Arnhem Station - Velp werd overgenomen van lijn 1; het traject Station - Het Duifje werd overgenomen door lijn 1.
14-12-2003	Route tussen de Zutphensestraatweg en Velp Noord (Biesdelselaan) vervallen. Ingekort tot de rotonde op de Zutphensestraatweg ter hoogte van de Beekhuizenseweg.
14-11-2005	Gewijzigde route: tussen Willemsplein en Velperplein in beide richtingen via de Jansbinnensingel.
10-12-2012	Gewijzigd traject: Burgers' Zoo - Station - Het Duifje (Keizershof). Het traject Station - Het Duifje werd overgenomen van lijn 1; het traject Station Arnhem - Velp werd overgenomen door lijn 1. Bediening van Alteveer vervallen en een gewijzigde route: Kluizeweg - Peter van Anrooylaan - De Wolflaan - Burgers' Zoo - Schelmseweg - Cattepoelseweg - Beethovenlaan - Kluizeweg (grote lus met de klok mee). Keerlus bij Burgers' Zoo in gebruik zonder passeerspoor.

Historisch overzicht lijnenloop trolleybus Arnhem

Huidige route	Burgers' Zoo - Centraal Station - Het Duifje. Lengte 11,6 km.
	Kluizeweg - Peter van Anrooylaan - De Wolflaan - Burgers' Zoo - Schelmseweg - Cattepoelseweg - Beethovenlaan - Kluizeweg - Wagnerlaan - Hommelseweg - Graaf Lodewijkstraat - Graaf Ottoplein - Jacob Cremerstraat - Paul Krugerstraat - Bothaplein - Cronjéstraat - Willemsplein - Centraal Station - Willemsplein - Jansbinnensingel - Velperplein - Velperbinnensingel - Eusebiusbinnensingel - Airborneplein - Nijmeegseweg - John Frostbrug - Nijmeegseweg - De Monchylein - Huissensestraat - Keizerstraat (Het Duifje).

Lijn 4	
02-01-1950	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Willemsplein - Geitenkamp (Schuttersbergplein). Route: Willemsplein - Jansbinnensingel / Jansbuitensingel - Velperplein - Steenstraat - Velperweg - Raapopseweg - Rosendaalsestraat - Rosendaalseweg - Middenweg - Geitenkamp - Schuttersbergweg - Schuttersbergplein.
01-04-1950	Lijn opgeheven. Het traject Willemsplein - Geitenkamp werd overgenomen door lijn 2.

Lijn 5	
16-02-1953	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Station - Malburgen Oost (Kervelstraat). Route: Stationsplein - Willemsplein - Jansbinnensingel / Jansbuitensingel - Velperplein - Velperbinnensingel / Velperbuitensingel - Eusebiusbinnensingel / Eusebiusbuitensingel - Rijnbrug (Nijmeegseweg) - De Monchylein - Huissensestraat - St. Gangulphusplein - Akkerwindestraat - Fluitekruidstraat - Lisdoddelaan - Huissensestraat.
03-06-1956	Gewijzigd traject: Hoogkamp (Schelmseweg) - Station - Malburgen Oost (Kervelstraat). Het traject Station - Hoogkamp werd overgenomen van lijn 2.
02-10-1960	Gewijzigd traject: Hoogkamp (Schelmseweg) - Station - Johan de Wittlaan (Voetiuslaan). Het traject Station - Johan de Wittlaan werd overgenomen van lijn 3; het traject Station - Malburgen Oost werd overgenomen door lijn 3.
04-12-1960	Gewijzigde route: vanaf het Willemsplein in de richting Velperplein via Gele Rijdersplein - Looierstraat in plaats van via de Jansbinnensingel.
20-07-1962	Verlengd van de Johan de Wittlaan naar Presikhaaf via Voetiuslaan - Ijssellaan - Laan vanm Presikhaaf (eindpunt bij de Volkerakstraat).
25-10-1964	Gewijzigde route: ten noorden van de Zijpse Poort via Zijpendaalseweg - Burgemeestersplein in plaats van via Sweerts de Landasstraat.
19-02-1966	Verlengd in Presikhaaf via Lange Wal - Lange Water - Ijssellaan (Brekelenkampstraat).
01-01-1969	Ingekort tot het traject Station - Presikhaaf (Brekelenkampstraat). Het traject Station - Hoogkamp werd overgenomen door lijn 2.
16-04-1970	Trolleybusexploitatie beëindigd.

Historisch overzicht lijnenloop trolleybus Arnhem

21-01-1987	Trolleybusexploitatie (her)ingesteld op het traject Presikhaaf (Kamphuizenlaan) - Station - Vredenburg (Slochterenweg) / Holthuizen (Leeuwardenweg). Eindpunten Vredenburg en Holthuizen om en om bediend. Route: Middachtensingel - Kinderkamp - Middachtensingel - Lange Wal - Laan van Presikhaaf - IJssellaan - Voetiuslaan - Johan de Wittlaan - Boulevard Heuvelink - Eusebiusbuitensingel / Eusebiusbinnensingel - Velperbuitensingel / Velperbinnensingel - Velperplein - Jansbuitensingel / Looierstraat - Gele Rijdersplein - Willemsplein - Stationsplein - Nieuwe Plein - Nelson Mandelabrug (Eldenseweg) - Gelderse Rooslaan - De Monchyplein - Pinksterbloemstraat - Veldbloemenlaan - St. Laurentiuslaan - Koppelstraat - Burg. Matsersingel - Groningensingel (eindpunt Vredenburg) / Frieslandensingel (eindpunt Holthuizen).
27-05-1990	Het traject Station - Elsweide werd 's avonds overgenomen van lijn 2.
21-12-1990	Gewijzigde route via Gelderse Rooslaan - Dovenetellaan - Meldestraat - Meldeplein - Zeegsingel in plaats van via Gelderse Rooslaan - De Monchyplein - Pinsterbloemstraat - Veldbloemenlaan - St. Laurentiuslaan.
23-05-1993	Het traject Station - Elsweide werd helemaal overgenomen van lijn 2. Eindpunten Presikhaaf en Elsweide om en om bediend.
02-06-1996	Trolleybusexploitatie naar Vredenburg beëindigd. Het traject Station - Vredenburg / Holthuizen werd overgenomen door autobuslijn 2.
01-09-1997	Gewijzigde route: vanaf het Willemsplein in de richting Velperplein via de Jansbinnensingel in plaats van via Gele Rijdersplein - Looierstraat.
06-01-2002	Gewijzigd traject: Presikhaaf (Kamphuizenlaan) / Elsweide HAN (Beverweerdlaan) - Station - De Laar West (Bredasingel). Het traject Station - De Laar West werd overgenomen van lijn 9.
14-11-2005	Gewijzigde route: tussen het Willemsplein en het Airborneplein in beide richtingen via Jansbinnensingel - Velperplein - Velperbinnensingel - Eusebiusbinnensingel.
11-11-2007	Gewijzigde keerlus in De Laar West via rotonde Brabantweg - Batavierenweg - Randweg in gebruik.
25-03-2008	Geëlektrificeerde omleidingsroute in gebruik: tussen Laan van Presikhaaf en Lange Water via de IJssellaan in verband met werkzaamheden aan de Laan van Presikhaaf.
29-03-2010	Normale route in Presikhaaf weer in gebruik.
12-12-2010	Aftakking naar Schuytgraaf in gebruik. Eindpunten Schuytgraaf en De Laar West om en om bediend.
23-12-2010	Gewijzigde route in Presikhaaf in gebruik: in beide richtingen via de Middachtensingel en tevens verlengd naar een eindlus bij de Cannenburghlaan.
07-03-2011	Geëlektrificeerde omleidingsroute wederom in gebruik: tussen Laan van Presikhaaf en Lange Water via IJssellaan in verband met. werkzaamheden aan de Lange Wal.
26-05-2012	Normale route weer in gebruik.
09-12-2012	Gewijzigd traject: Presikhaaf - Station - Schuytgraaf. Exploitatie van het traject Elsweide HAN - Station - De Laar West onder lijnnummer 6
05-09-2022	Vanaf station Zuid richting kruising Hollandweg / Metamorfoseallee / Brabantweg rijdt lijn 5 via de linkerkant van de weg i.p.v. de rechterkant. Vanaf Elderveld richting station Zuid is een aparte busbaan gekomen. Deze begint na de Vlaardingenweg en loopt door tot en met station Zuid.
Huidige route	Presikhaaf - Centraal Station - Schuytgraaf. Lengte 17,3 km.
	Middachtensingel (Presikhaaf) - Lange Water - Lange Wal - Laan van Presikhaaf - IJssellaan - Voetiuslaan - Johan de Wittlaan - Boulevard Heuvelink - Airborneplein - Eusebiusbinnensingel - Velperbinnensingel - Velperplein - Jansbinnensingel - Willemsplein - Centraal Station - Nieuwe Plein - Nelson Mandelabrug - Eldenseweg - Batavierenweg - Hollandweg - Metamorfoseallee - Minervasingel/Marasingel (Schuytgraaf)

Historisch overzicht lijnenloop trolleybus Arnhem

Lijn 6	
09-12-2012	Trolleybusexploitatie op het traject Elswede/HAN - Station - De Laar West onder lijnnummer 6 in plaats van 5.
11-12-2021	Gewijzigd traject: Centraal Station - Elswede/HAN. Het traject Centraal Station - De Laar West werd overgenomen door lijn 1. Bediening Elswede alleen nog doordeweeks, niet meer in het weekend en in vakanties.
Huidige route	Centraal Station - Elswede/HAN. Lengte 5,5 km.
	Centraal Station - Willemsplein - Jansbinnensingel - Velperplein - Velperbinnensingel - Eusebiusbinnensingel - Airborneplein - Boulevard Heuvelink - Johan de Wittlaan - Voetiuslaan - IJssellaan - Laan van Presikhaaf - Lange Wal - Lange Water - Beverweerdlaan (Elswede)

Lijn 7 - 1^e lijn	
02-06-1957	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Oranjestraat (beginpunt in de Wilhelminastraat) - Station - Bronbeeklaan (versterkingsdienst op het stadstraject van lijn 1). Exploitatie 's middags en tijdens de vroege avond. Route: Oranjestraat - Alexanderstraat - Wilhelminastraat - Utrechtseweg - Utrechtsestraat - Stationsplein - Willemsplein - Jansbinnensingel / Jansbuitensingel - Velperplein - Steenstraat - Velperweg - Ernst Casimirlaan (in 1964 naam gewijzigd in Velperweg) - Velperweg - Bronbeeklaan - Couperusstraat - Vondellaan.
02-07-1959	Korte verlenging op de Paasberg; via de Nicolaas Beetsstraat in plaats van via de Couperusstraat.
04-12-1960	Gewijzigde route: vanaf Willemsplein in de richting Velperplein via Gele Rijdersplein - Looierstraat in plaats van via de Jansbinnensingel.
26-05-1974	Opgeheven

2^e lijn	
05-09-1999	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Station - Rijkerswoerd (Ernest Hemingwaystraat; de keerlus werd in januari 2000 voorzien van een kort passeerspoor). Route: Stationsplein - Nieuwe Plein - Nelson Mandelabrug - Eldenseweg - Batavierenweg - Kronenburgbusbaan - Burgemeester Matsersingel - Marga Klompélaan.
06-01-2002	Gewijzigd traject: Geitenkamp (Wielewaalstraat) - Station - Rijkerswoerd (Ernest Hemingwaystraat). Het traject Station - Geitenkamp werd overgenomen van lijn 9.
14-11-2005	Gewijzigde route: tussen het Willemsplein en het Velperplein in beide richtingen via de Jansbinnensingel.
Huidige route	Geitenkamp - Centraal Station - Rijkerswoerd. Lengte 12,5 km.
	Sperwerstraat (Geitenkamp) - Schuttersbergplein - Schuttersbergweg - Geitenkamp - Middenweg - Rosendaalseweg - Raapopseweg - Velperweg - Ir. J.P. van Muijlwijkstraat - Velperplein - Jansbinnensingel - Willemsplein - Centraal Station - Nieuwe Plein - Nelson Mandelabrug - Eldenseweg - Batavierenweg - Kronenburgbusbaan - Burg. Matsersingel - Marga Klompélaan (Rijkerswoerd).

Historisch overzicht lijnenloop trolleybus Arnhem

Lijn 9	
06-06-1984	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Geitenkamp (Wielewaalstraat) - Station - De Laar West (Bredasingel; de keerlus was voorzien van een passeerspoor). Het traject Geitenkamp - Station werd overgenomen van lijn 2. Route: Sperwerstraat - Schuttersbergplein - Schuttersbergweg - Geitenkamp - Middenweg - Rosendaalseweg - Rosendaalsestraat - Raapopseweg - Velperweg - Ir. J.P. van Muijlwijkstraat / Steenstraat - Velperplein - Jansbuitensingel / Gele Rijdersplein - Looierstraat - Willemsplein - Stationsplein - Nieuwe Plein - Roermondspleinbrug (1987: Nelson Mandelabrug) - Eldenseweg - Batavierenweg - Hollandweg - Brabantweg.
10-1992	Gewijzigde route: in de richting Sperwerstraat via de westkant van het Schuttersbergplein in plaats van het plein rond.
01-09-1997	Gewijzigde route: vanaf Willemsplein in de richting Velperplein via Jansbinnensingel in plaats van via Gele Rijdersplein - Looierstraat.
15-10-2001	Gewijzigde route: in beide richtingen via de Ir. J.P. van Muijlwijkstraat.
06-01-2002	Opgeheven. Het traject Station - Geitenkamp werd overgenomen door lijn 7; het traject Station - De Laar West werd overgenomen door lijn 5.

In- en uitrukroutes trolleybussen	
06-08-1949	Geëlektrificeerde in- en uitrukroute in gebruik.
	Inrukroute: Eusebiusbinnensingel - Oranjewachtstraat - Westervoortsedijk - Rietgrachtstraat - Remise. Tot in de loop van 1953 werd de remise bereikt via de Rietgrachtstraat, daarna werd vanaf de Westervoortsedijk de remise in gereden.
	Uitrukroute: Remise - Rietgrachtstraat - Boulevard Heuvelink. Op het Velperplein ter hoogte van de Apeldoornsestraat was voor ritten naar de remise een keerlus van de oostzijde naar de westzijde van het plein aanwezig. Deze keerlus werd in maart 1958 verwijderd.
08-11-1954	Gewijzigde inrukroute: Eusebiusbinnensingel - Damstraat - Beekstraat - Nijmeegseweg - Eusebiusbinnensingel - Oranjewachtstraat - Westervoortsedijk - Remise.
14-03-1985	Gewijzigde inrukroute: Eusebiusbinnensingel - Airborneplein - Eusebiusbinnensingel - Oranjewachtstraat - Westervoortsedijk - Garage (vanaf medio jaren 70 wordt deze naam gebruikt in plaats van Remise).
05-1985	Inrukroute: de mogelijkheid in gebruik om vanaf de Ir. J.P. van Muijlwijkstraat en de Velperbuitensingel via het Velperplein de Velperbinnensingel op te rijden.
	Uitrukroute: de mogelijkheid in gebruik om vanaf de Velperbuitensingel de Steenstraat in te rijden.
02-1986	Uitrukroute: de mogelijkheid in gebruik om vanaf de Rietgrachtstraat rechtsaf de Boulevard Heuvelink op te rijden.
05-06-1997	Gewijzigde inrukroute: Eusebiusbinnensingel - Airborneplein - Eusebiusbuitensingel - Westervoortsedijk - Garage.
03-1998	Inrukroute: de mogelijkheid in gebruik om vanaf de John Frostbrug de Eusebiusbuitensingel op te rijden.
15-10-2001	Uitrukroute: de mogelijkheid om vanaf de Velperbuitensingel rechtsaf de de Steenstraat in te rijden gewijzigd in de mogelijkheid om vanaf het Velperplein de Ir. J.P. van Muijlwijkstraat in te rijden.

Historisch overzicht lijnenloop trolleybus Arnhem

06-2005	Inrukroute: de mogelijkheid om vanaf de Ir. J.P. van Muijlwijkstraat / Velperbuitensingel de Velperbinnensingel op te rijden vervallen in verband met de herinrichting van het Velperplein.
---------	---

tekst: Paul van Onzen / Job Richter