

## Historisch overzicht lijnenloop trolleybus Arnhem

<b>Lijn 1</b>	
05-09-1949	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Oranjestraat - Station - Velp (Rembrandtlaan).
01-02-1950	Verlengd vanaf de Oranjestraat naar een tijdelijk eindpunt op de Stationsweg in Oosterbeek.
19-06-1950	Definitieve route tot het Station Oosterbeek in gebruik.
04-12-1960	Gewijzigde route: vanaf het Willemsplein in de richting Velperplein via Gele Rijdersplein - Looierstraat in plaats van via de Jansbinnensingel.
27-03-1961	Gewijzigde route: vanaf Velperpoort in de richting Velperplein via Steenstraat - Bloemstraat - Ir. J.P. van Muijlwijkstraat in plaats van geheel via de Steenstraat.
11-12-1969	Gewijzigde route via een grote lus in Oosterbeek: Steijnweg - Karel van Gelderlaan - Graaf van Rechterenweg - Stationsweg (eindpunt bleef bij het Station).
09-04-1983	Gewijzigde route: vanaf de Velperpoort in de richting Velperplein via de Ir. J.P. van Muijlwijkstraat in plaats van via Steenstraat.
04-10-1985	Eindlus in Velp via Heemskerklaan - Hogeweg - Rembrandtlaan - Zutphensestraatweg vervallen. Verlengd naar Velp Noord via Rembrandtlaan - Beukenweg - Biesdelselaan (eindpunt) - Dennenweg - Beukenweg.
01-09-1997	Gewijzigde route: vanaf Willemsplein in de richting Velperplein via de Jansbinnensingel in plaats van via Gele Rijdersplein - Looierstraat.
15-10-2001	Gewijzigde route: in beide richtingen via de Ir. J.P. van Muijlwijkstraat.
06-01-2002	Gewijzigd traject: Oosterbeek (Station) - Arnhem Station - Het Duifje (Keizershof). Het traject Arnhem Station - Het Duifje werd overgenomen van lijn 3; het traject Arnhem Station - Velp werd overgenomen door lijn 3.
19-08-2003	Gewijzigde route in Oosterbeek: grote eindlus vervallen en vervangen door een route in beide richtingen via de Stationsweg.
14-11-2005	Gewijzigde route: tussen Willemsplein en Airborneplein in beide richtingen via Jansbinnensingel - Velperplein - Velperbinnensingel - Eusebiusbinnensingel - westzijde Nijmeegseweg.
09-12-2012	Gewijzigd traject: Oosterbeek (NS Station) - Station Arnhem - Velp (Biesdelselaan). Het traject Station Arnhem - Velp werd overgenomen van lijn 3; het traject Station - Het Duifje werd overgenomen door lijn 3.
<b>Huidige route</b>	<b>Oosterbeek - Centraal Station Arnhem - Velp. Lengte 12,2 km</b>
	Oosterbeek, Stationsweg - Utrechtseweg - Utrechtsestraat - Centraal Station - Jansbinnensingel - Velperplein - Ir. J.P. van Muijlwijkstraat - Velperweg - Velp, Arnhemsestraatweg - Hoofdstraat - Zutphensestraatweg

**Lijn 2**

01-04-1950	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Hoogkamp (Schelmseweg) - Willemsplein - Geitenkamp (Schuttersbergplein).
07-10-1951	Het Stationsplein in de route opgenomen.
11-01-1953	Verlengd van het Schuttersbergplein naar Monnikenhuisen (Wielewaalstraat).
03-06-1956	Ingekort tot het traject Station - Geitenkamp. Het traject Station - Hoogkamp werd overgenomen door lijn 5.
04-12-1960	Gewijzigde route: vanaf Willemsplein in de richting Velperplein via Gele Rijdersplein - Looierstraat in plaats van via Jansbinnensingel.
01-01-1969	Gewijzigd traject: Hoogkamp (Schelmseweg) - Station - Geitenkamp (Wielewaalstraat). Het traject Station - Hoogkamp werd overgenomen van lijn 5.
09-04-1983	Gewijzigde route: vanaf de Velperpoort in de richting Velperplein via de Ir. J.P. van Muijlwijkstraat in plaats van via Steenstraat.
06-06-1984	Ingekort tot traject Station - Hoogkamp. Het traject Station - Geitenkamp werd overgenomen door lijn 9.
21-01-1987	Gewijzigd traject: Hoogkamp (Schelmseweg) - Station - Elswede (Beverweerdlaan).
27-05-1990	Het traject Station - Elswede werd 's avonds overgenomen door lijn 5.
23-05-1993	Gewijzigd traject: Hoogkamp (Schelmseweg) - Station. Het traject Station - Elswede werd helemaal overgenomen door lijn 5.
02-06-1996	Alleen in de ochtendspits nog trolleybussen op het traject Hoogkamp - Station - Holthuizen.
01-06-1997	Ook 's middags trolleybussen op het traject Hoogkamp - Station - Holthuizen.
29-11-1997	Trolleybusexploitatie beëindigd.
29-08-2010	Trolleybusexploitatie hervat op het traject Station - Hoogkamp (Schelmseweg).
15-12-2014	Verlengd van het Station naar De Laar Oost en De Laar West (Bredasingel).
10-12-2017	Trolleybusexploitatie op het traject Station - Hoogkamp beëindigd.
<b>Huidige route</b>	<b>Centraal Station - De Laar West. Lengte 8,6 km.</b>
	Centraal Station - Willemsplein - Jansbinnensingel - Velperplein - Velperbinnensingel - Eusebiusbinnensingel - Nijmeegseweg - John Frostbrug - De Monchylein - Huissensestraat - St. Gangulphusplein - St. Laurentiuslaan - Koppelstraat - Kronenburgbusbaan - Burg. Matsersingel - Marga Klompélaan - De Pas - Lange Akkers - Limburgsingel - Maastrichtsingel - Venlosingel - Randweg - Brabantweg (De Laar West).

**Lijn 3**

20-05-1951	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Alteveer (Sweelincklaan) - Willemsplein - Johan de Wittlaan (Voetiuslaan).
07-10-1951	Het Stationsplein in de route opgenomen.
02-10-1960	Gewijzigd traject: Alteveer (Sweelincklaan) - Station - Malburgen Oost (Kervelstraat). Het traject Station - Malburgen Oost werd overgenomen van lijn 5; het traject Station - Johan de Wittlaan werd overgenomen door lijn 5.
04-12-1960	Gewijzigde route: vanaf Willemsplein in de richting Velperplein via Gele Rijdersplein - Looierstraat in plaats van via Jansbinnensingel.
21-08-1970	Gewijzigde route: tussen het De Monchyplein en het eindpunt Malburgen Oost geheel via de Huissensestraat (route via St. Gangulphusplein - Akkerwindstraat - Fluitekruidstraat - Lisdoddelaan vervallen).
17-12-1977	Verlengd naar Immerloo (Brandenburgseplein) en naar Het Duifje (Keizershof). Eindpunten Immerloo en Het Duifje om en om bediend.
18-01-1978	Aftakking naar 't Cranevelt (St. Caeciliapad) in gebruik. Eindpunten Alteveer en 't Cranevelt om en om bediend.
20-12-1990	Verlengd vanaf 't Cranevelt naar Burgers' Zoo.
21-11-1994	Gewijzigde route: via Wagnerlaan (Ziekenhuis Rijnstate) - Kluizeweg / Beethovenlaan in plaats van geheel via Cattepoelseweg.
01-09-1997	Gewijzigde route: vanaf het Willemsplein in de richting Velperplein via de Jansbinnensingel in plaats van via Gele Rijdersplein - Looierstraat.
22-08-1999	Bediening van Immerloo vervallen.
06-01-2002	Gewijzigd traject: Alteveer (Sweelincklaan) / Burgers' Zoo - Station - Velp (Biesdelselaan). Het traject Station - Velp werd overgenomen van lijn 1; het traject Station - Het Duifje werd overgenomen door lijn 1.
14-12-2003	Route naar Velp Noord (Biesdelselaan) vervallen. Ingekort tot de rotonde op de Zutphensestraatweg ter hoogte van de Beekhuizenseweg.
14-11-2005	Gewijzigde route: tussen Willemsplein en Velperplein in beide richtingen via de Jansbinnensingel.
09-12-2012	Gewijzigd traject: Burgers' Zoo - Station - Het Duifje (Keizershof). Het traject Station - Het Duifje werd overgenomen van lijn 1; het traject Station Arnhem - Velp werd overgenomen door lijn 1. Bediening van Alteveer vervallen en een gewijzigde route: Kluizeweg - Peter van Anrooylaan - De Wolflaan - Burgers' Zoo - Schelmseweg - Cattepoelseweg - Beethovenlaan - Kluizeweg (grote lus met de klok mee).
<b>Huidige route</b>	<b>Burgers' Zoo - Centraal Station - Het Duifje. Lengte 11,6 km.</b>
	Kluizeweg - Peter van Anrooylaan - De Wolflaan - Burgers' Zoo - Schelmseweg - Cattepoelseweg - Beethovenlaan - Kluizeweg - Wagnerlaan - Hommelseweg - Graaf Lodewijkstraat - Graaf Ottoplein - Jacob Cremerstraat - Paul Krugerstraat - Cronjéstraat - Willemsplein - Centraal Station - Willemsplein - Jansbinnensingel - Velperplein - Velperbinnensingel - Eusebiusbinnensingel - Airborneplein - Nijmeegseweg - John Frostbrug - Nijmeegseweg - De Monchyplein - Huissensestraat - Keizerstraat (Het Duifje).

<b>Lijn 4</b>	
02-01-1950	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Willemsplein - Geitenkamp (Schuttersbergplein).
01-04-1950	Opgeheven. Het traject werd overgenomen door lijn 2.

<b>Lijn 5</b>	
16-02-1953	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Station - Malburgen Oost (Kervelstraat).
03-06-1956	Gewijzigd traject: Hoogkamp (Schelmseweg) - Station - Malburgen Oost (Kervelstraat). Het traject Station - Hoogkamp werd overgenomen van lijn 2.
02-10-1960	Gewijzigd traject: Hoogkamp (Schelmseweg) - Station - Johan de Wittlaan (Voetiuslaan). Het traject Station - Johan de Wittlaan werd overgenomen van lijn 3; het traject Station - Malburgen Oost werd overgenomen door lijn 3.
04-12-1960	Gewijzigde route: vanaf het Willemsplein in de richting Velperplein via Gele Rijdersplein - Looierstraat in plaats van via de Jansbinnensingel.
20-07-1962	Verlengd naar Presikhaaf (Volkerakstraat).
25-10-1964	Gewijzigde route: via Zijpendaalseweg - Burgemeestersplein in plaats van via Sweerts de Landasstraat.
19-02-1966	Verlengd in Presikhaaf via Lange Wal - Lange Water - IJssellaan (Brekelenkampstraat).
01-01-1969	Ingekort tot het traject Station - Presikhaaf. Het traject Station - Hoogkamp werd overgenomen door lijn 2.
16-04-1970	Trolleybusexploitatie beëindigd.
21-01-1987	Trolleybusexploitatie (her)ingesteld op het traject Presikhaaf (Kamphuisenlaan) - Station - Vredenburg (Slochterenweg) / Holthuizen (Leeuwardenweg). Eindpunten Vredenburg en Holthuizen om en om bediend.
27-05-1990	Het traject Station - Elswede werd 's avonds overgenomen van lijn 2.
21-12-1990	Gewijzigde route door Malburgen West (Gelderse Rooslaan - Dovenetellaan - Meldestraat) in gebruik.
23-05-1993	Het traject Station - Elswede werd helemaal overgenomen van lijn 2. Eindpunten Presikhaaf en Elswede om en om bediend.
02-06-1996	Trolleybusexploitatie naar Vredenburg beëindigd. Het traject Station - Vredenburg / Holthuizen werd overgenomen door autobuslijn 2.
01-09-1997	Gewijzigde route: vanaf het Willemsplein in de richting Velperplein via de Jansbinnensingel in plaats van via Gele Rijdersplein - Looierstraat.

06-01-2002	Gewijzigd traject: Presikhaaf (Kamphuisenlaan) / Elsweide HAN (Beverweerdlaan) - Station - De Laar West (Bredasingel). Het traject Station - De Laar West werd overgenomen van lijn 9.
14-11-2005	Gewijzigde route: tussen het Willemsplein en het Airborneplein in beide richtingen via Jansbinnensingel - Velperplein - Velperbinnensingel - Eusebiusbinnensingel.
11-11-2007	Gewijzigde keerlus in De Laar West via rotonde Brabantweg - Batavierenweg - Randweg in gebruik.
25-03-2008	Geëlektrificeerde omleidingsroute in gebruik: tussen Laan van Presikhaaf en Lange Water via de IJssellaan in verband met werkzaamheden aan de Laan van Presikhaaf.
29-03-2010	Normale route in Presikhaaf weer in gebruik.
12-12-2010	Aftakking naar Schuytgraaf in gebruik. Eindpunten Schuytgraaf en De Laar West om en om bediend.
23-12-2010	Gewijzigde route in Presikhaaf in gebruik: in beide richtingen via de Middachtensingel en tevens verlengd naar een eindlus bij de Cannenburghlaan.
07-03-2011	Geëlektrificeerde omleidingsroute wederom in gebruik: tussen Laan van Presikhaaf en Lange Water via IJssellaan in verband met. werkzaamheden aan de Lange Wal.
26-05-2012	Normale route weer in gebruik.
09-12-2012	Gewijzigd traject: Presikhaaf - Station - Schuytgraaf. Exploitatie van het traject Elsweide HAN - Station - De Laar West onder lijnnummer 6
<b>Huidige route</b>	<b>Presikhaaf - Centraal Station - Schuytgraaf. Lengte 17,3 km.</b>
	Middachtensingel (Presikhaaf) - Lange Wal - Laan van Presikhaaf - IJssellaan - Johan de Wittlaan - Boulevard Heuvelink - Airborneplein - Eusebiusbinnensingel - Velperbinnensingel - Velperplein - Jansbinnensingel - Willemsplein - Centraal Station - Nieuwe Plein - Nelson Mandelabrug - Eldenseweg - Batavierenweg - Hollandweg - Metamorfosenallee - Minervasingel (Schuytgraaf)

<b>Lijn 6</b>	
09-12-2012	Trolleybusexploitatie op het traject Elsweide HAN - Station - De Laar West onder lijnnummer 6 in plaats van 5.
<b>Huidige route</b>	<b>Elsweide/HAN - Centraal Station - De Laar West. Lengte 12,2 km.</b>
	Beverweerdlaan (Elsweide) - Lange Water - Lange Wal - Laan van Presikhaaf - IJssellaan - Johan de Wittlaan - Boulevard Heuvelink - Airborneplein - Eusebiusbinnensingel - Velperbinnensingel - Velperplein - Jansbinnensingel - Willemsplein - Centraal Station - Nieuwe Plein - Nelson Mandelabrug - Eldenseweg - Batavierenweg - Hollandweg - Brabantweg (De Laar West)

<b>Lijn 7</b>	
1 <sup>e</sup> lijn	
02-06-1957	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Oranjestraat (beginpunt in de Wilhelminastraat) - Station - Bronbeeklaan (versterkingsdienst op het stadstraject van lijn 1).
02-07-1959	Korte verlenging op de Paasberg: via de Nicolaas Beetsstraat in plaats van via de Couperusstraat.
04-12-1960	Gewijzigde route: vanaf Willemsplein in de richting Velperplein via Gele Rijdersplein - Looierstraat in plaats van via de Jansbinnensingel.
26-05-1974	Opgeheven
2 <sup>e</sup> lijn	
05-09-1999	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Station - Rijkerswoerd (Ernest Hemingwaystraat).
06-01-2002	Gewijzigd traject: Geitenkamp (Wielewaalstraat) - Station - Rijkerswoerd (Ernest Hemingwaystraat). Het traject Station - Geitenkamp werd overgenomen van lijn 9.
14-11-2005	Gewijzigde route: tussen het Willemsplein en het Velperplein in beide richtingen via de Jansbinnensingel.
<b>Huidige route</b>	<b>Geitenkamp - Centraal Station - Rijkerswoerd. Lengte 12,5 km.</b>
	Sperwerstraat (Geitenkamp) - Schuttersbergplein - Schuttersbergweg - Geitenkamp - Middenweg - Rosendaalseweg - Raapopseweg - Velperweg - Ir. J.P. van Muijlwijkstraat - Velperplein - Jansbinnensingel - Willemsplein - Centraal Station - Nieuwe Plein - Nelson Mandelabrug - Eldenseweg - Batavierenweg - Kronenburgbusbaan - Burg. Matsersingel - Marga Klompélaan (Rijkerswoerd).

<b>Lijn 9</b>	
06-06-1984	Trolleybusexploitatie ingesteld op het traject Geitenkamp (Wielewaalstraat) - Station - De Laar West (Bredasingel). Het traject Geitenkamp - Station werd overgenomen van lijn 2.
01-09-1997	Gewijzigde route: vanaf Willemsplein in de richting Velperplein via Jansbinnensingel in plaats van via Gele Rijdersplein - Looierstraat.
15-10-2001	Gewijzigde route: in beide richtingen via de Ir. J.P. van Muijlwijkstraat.
06-01-2002	Opgeheven. Het traject Station - Geitenkamp werd overgenomen door lijn 7; het traject Station - De Laar West werd overgenomen door lijn 5.

tekst: Paul van Onzen